



Participantes en la primera edición de la ruta Numantóbriga. CONCHA ORTEGA

“Lo que hay que hacer con la vía romana es apoyarla y sumar esfuerzos”

Alfredo Jimeno no entiende el debate sobre un plan director “cuando se habla de una iniciativa que ya está en marcha”

SORIA. El ‘rífirrafe’ mantenido por PP y PSOE en las Cortes este viernes a cuenta de la posibilidad de poner en marcha un plan director para la recuperación de la Calzada Romana vía XXVII, que enlaza Muro con Garray, de cara a crear un itinerario histórico-

cultural, pillaba ayer por sorpresa a diferentes personas que, de una u otra forma, tienen relación con esta ruta.

Es el caso del director del yacimiento arqueológico de Numancia, Alfredo Jimeno, para quien “lo que hay que hacer con este tema de la calzada romana es aunar esfuerzos con lo que ya se está haciendo, y no generar un debate político sobre si se debe poner en marcha un plan director o no. Más vale que nos mantengamos unidos que cuestionarnos la necesidad de un plan director”.

En este sentido, Jimeno quiso recordar que “estamos hablando de una iniciativa, la recuperación y promoción cultural de esta calzada romana, que se puso en marcha en su día gracias al trabajo de la Asociación de Amigos de Muro en colaboración con los vecinos de los diferentes pueblos por los que pasa esa ruta. Si ya se ha empezado a trabajar en todo esto, y la iniciativa funciona, lo que deberíamos hacer todos es empujar en la misma dirección”.

Asimismo, destacó que “lo que se ha hecho hasta ahora ha sido

posible gracias a un capital humano, y hablo de la Numantóbriga, que no es fácil de encontrar. Es un grupo que está trabajando bien, que cada año consigue involucrar a más gente que les apoya, y ese deber se el camino a seguir”.

Alfredo Jimeno comentó también que “aunque no es lo mismo habría que tener en cuenta las actuaciones que se están realizando con el proyecto del Camino Soriano del Agua, antes de poner en marcha otras iniciativas que pueden ir en el mismo sentido. Pero, insisto, lo que hay que hacer es sumar, no generar divisiones”.

Por su parte, el alcalde de Ólvega, Gerardo Martínez, reconoció que no tenía constancia del planteamiento de ese plan director, pero señaló que “antes de empezar con otras actuaciones en esta vía romana, lo que habría que hacer es terminar con lo que ya se está haciendo, a través del proyecto del Camino Soriano del Agua que pretende unir el Ebro y el Duero antes del próximo mes de junio, coincidiendo con la Expo de Zaragoza”.

Martínez recordó que “desde Ólvega, al partir esta vía romana de Muro, que pertenece a nuestra zona, siempre nos hemos planteado poner en valor toda la ruta; al menos los tramos en los que sea factible actuar de alguna manera, para conservarlos o recuperarlos en la medida de lo posible, de forma que se pueda transitar por ellos a pie o, como mucho, en bicicleta; nunca con coche, claro”.

Asimismo, se lamentó de que “en estos momentos es ya prácticamente imposible recuperar determinados tramos de la calzada romana, que han desaparecido por culpa de algunas carreteras”, aunque apuntó que “lo que sí se puede hacer es señalizar y consolidar la parte que todavía se conserva”.

SANTIAGO RELLO