

**EE UU y Francia**

| Daniel Pérez del Castillo

**Bush y Sarkozy**

RECIBIDO POR EL presidente Bush en el ambiente informal de la residencia familiar en Maine, Sarkozy inicia un nuevo modo de relacionarse con Estados Unidos. La visita ya había sido prevista durante el encuentro del G8 y se ha desarrollado en el clima de distensión que Bush busca en los encuentros con otros presidentes y que no había podido lograr nunca con Chirac.

La invitación al almuerzo fue inicialmente presentada en Berlín por Laura Bush a Cecilia Sarkozy cuando conoció la cercanía de los lugares de veraneo.

La buena comunicación entre los presidentes ya había surgido en setiembre de 2006 cuando en su calidad de candidato, Sarkozy visitó Washington y luego continuó en la reunión del G-8. Bush se entendió enseguida con su colega en el que valora la inteligencia, su estilo jovial, su dinamismo y la manera de encarar nuevas políticas en el plano interno y externo.

No hay duda de que el almuerzo logró el objetivo buscado y que éste ha abierto el camino para los próximos encuentros previstos en los próximos meses cuando Sarkozy viaje a Nueva York para intervenir en la Asamblea General de las Naciones y visite oficialmente Washington.

Mientras tanto se irán estudiando las carpetas de los principales temas de la agenda internacional en los cuales, a pesar de la nueva sintonía, las posiciones no son siempre convergentes. Los problemas obviamente abundan: Iraq, Afganistán, Líbano, Israel-Palestina, Magreb y Darfour. La situación catastrófica en el primer país obliga a nuevos planteamientos y a soluciones realistas, dejando de lado la propia calificación de "error histórico" formulada por Sarkozy. Tras la experiencia positiva de solución del caso de las enfermeras búlgaras felizmente resuelta gracias a la rapidez de maniobra francesa y la iniciativa de acuerdo en el Líbano, Francia colaborará también en iniciativas novedosas que permitan lograr una mejoría de la situación en Iraq y en otros lugares conflictivos.

Las medidas diplomáticas que Francia propone en todos estos escenarios no son siempre compartidas por la actual administración de Bush que desconfía con los resultados que se puedan alcanzar en casos como el Líbano o Irán.

Pero gracias al nuevo clima creado, las ideas de Francia para encarar los temas agenda internacionales serán ahora mejor escuchadas en Washington.

**La Flecha**



**Buena idea**

Un exitazo fue la caminata de Augustóbriga y muy bonito el encuentro final en Numancia. Romanos y numantinos dándose abrazos de paz, todo un símbolo en estos tiempos tan turbios. También es interesante la idea, barajada ya al acabar la marcha el pasado domingo, de que, el año que viene, se haga una ruta romana que llegará a Zaragoza. La imperial Caesaraugusta celebra la Expo. ¡Qué mejor ocasión para promocionar Soria!

**Navas**



**Hoja de calendario | Pedro Villalar**

**Biocombustibles**

FIDEL CASTRO PUSO el dedo en llaga: la fabricación y el uso de biocombustibles, que disparará la demanda agraria, subirá inevitablemente el precio de los alimentos, con lo que pasarán todavía más hambre las capas más desfavorecidas de la población. Es probable que este efecto perverso pueda paliarse mediante políticas adecuadas que sin duda pasan por una puesta en cultivo de muchos terrenos descartados en las últimas décadas. Pero es evidente que no es sensato recibir pasivamente esta innovación. De hecho, también en España se ha producido últimamente un alza espectacular de los precios de los productos agrarios. Un alza que en buena medida se debe a los costos de intermediación, cada vez mayores, y al crecimiento pronunciado de la demanda en algunos productos concretos, como los lácteos. Pero también a la fabricación de biocombustibles: los agricultores consiguen más beneficios cultivando maíz u otros productos para este fin. En definitiva, el Estado tiene que estimular aquellas decisiones de inversión que garanticen la suficiencia y la transparencia del mercado agrario. Aunque, hasta cierto punto, haya que darle la razón a Fidel Castro en esta nada anecdótica cuestión.

**Frases**

"El miedo se ha apoderado de los mercados y ha desencadenado una huida de inversores de los activos".

**DIONISIO PELAEZ**  
'Broker' de Gestión de Patrimonios Mobiliarios (GPM)

"Afganistán dará sin la menor duda su confianza a Pakistán, país hermano y amigo".

**HAMID KARZAI**  
Presidente de Afganistán

"Aquí pasan más cosas que en otras partes de España porque durante más tiempo se ha estado invirtiendo menos".

**JOAQUIM NADAL**  
'Conseller' de Obras Públicas de la Generalitat

**Tráfico**

| Fabián Vidal

**Trágica carretera**

EL FIN DE semana último pasado ha sido el segundo más trágico en lo que va de año en cuanto a muertos en las carreteras. 37 personas han perdido la vida en 30 accidentes. El exceso de velocidad ha sido la causa de los accidentes que han provocado diez muertos, una cifra menor de los producidos en accidentes por distracciones -tendría que hacerse hincapié en que algunos elementos de seguridad que incorporan los coches se vuelven en contra del conductor-, que han sido dice mientras que otras infracciones del Código de la Circulación está detrás de otros diez fallecimiento. Y sin olvidar que cinco personas, casi el diez por ciento de los fallecidos han sido peatones. Es decir, que sin olvidar la importancia de adecuar la velocidad de los vehículos al tipo de vía, la velocidad no es el factor que está detrás del mayor número de muertos en este fin de semana. Y tampoco el alcohol o las drogas relacionados con tres accidentes con otros tantos muertos.

Y pasa lo mismo con la edad. En el tramo de edad entre 25 y 44 años se encontraban más de la mitad de los fallecidos. Son por tanto personas normalmente con varios años de carné de conducir y que pueden mostrarse con exceso de confianza al volante, dado que el alcohol no parece ser el motivo determinante.

Y luego está la tragedia de los motorista muertos este fin de semana dado que uno de cada tres de los fallecidos en este periodo eran motorista. Han fallecido más motoristas pilotando motocicletas que conduciendo ciclomotor, que se asocia más a los jóvenes, y habría que analizar cuantos de ellos no tenían el carné propio para conducir motocicletas de 125 cc derecho que tienen si poseen el carné de clase B y tres años de experiencia.

Y queda como siempre la asignatura pendiente de las carreteras secundarias donde se producen el setenta por ciento de los accidentes y que no esta relacionado como factor predominante con el mal estado de la vía, sino con la falta de adecuación de la conducción a esas condiciones, y que es aquí donde debe concentrarse la actuación de vigilancia y control de las patrullas de la Guardia Civil de Tráfico.

En resumen, según el balance del fin de semana, el fallecido en accidente de tráfico es una persona de entre 25 y 44 años que se distrae en una carretera de dos direcciones entre las 7 de la mañana y las 20 horas de la tarde y que choca de frente con otro vehículo o se sale de la vía, riesgo que se acrecienta si además se conduce una motocicleta.